

Per raste te vecanta operatori I sherbimit eshte I detyruar te fshije rrugët me shume se nje here pa shpenzime.

- E Gjate procesit te fshirjes I ndalohet kategorikisht hedhja e mbeturinave ne pusetat e elektrikut, telefonise, te ujesjellesit , ujrave te zeza, ne zgarat e pusetave te ujrave atmosferike , ne shtreterit e ujrave rrjedhese, zonat e gjelberta , etj. Ne rast te konstatimit te kesaj dukurie operatori I sherbimit detyrohet t'I pastroje menjehere. Ne rast te perseritjes apo mospastrim te tyre brenda 5 oresh nga marrja e njoftimit , pervec pergjegjesis se mbartjes se shpenzimeve perballat me penalitete sipas kontrates dhe ligjeve e vendimeve ne fuqi per ndotjen e shkaktuar.
- g. Ndalohet ne menyre kategorike ngritja e pluhurit gjate proceseve te fshirjes per shkak te ndotjes qe shkaktojne.
- h. Perdorimi I uniformave per punetoret eshte rigorozisht I detyrueshem dhe do te merren sanksione per mosplotesim te tyre.

4.5 Mjetet dhe pajisjet

Operatori I sherbimit duhet te vere ne dispozicion per plotesimin e detyrave kontraktuale te fshirjes me krahe te rrugeve dhe trotuareve si dhe te gjitha sherbimeve plotesuese te percaktuara me lart , keto mjete dhe pajisje :

- a. Cdo punetor duhet te jete I pajisur me mjete pune pastrami si fshesa plastike , karroca dore , lopata , kaci , etj per te mundesuar kryerjen me cilesi te sherbimit.
- b. Pajisjet dhe veglat e punes te mbahen ne gjendje te paster dhe te mire. Punetoret e fshirjes duhet te jene te pajisur me fshese , kruajtese, lopata, kazane dore levizese dhe karroca dore.

5. Fshirja e rrugeve me fshese mekanike

5.1.Volumet e punimeve

Autoriteti kontratues ka parashikuar paraprakisht sheshet, rrugët dhe siperfaqet per gjithe zonen e kontrates. Operatori I sherbimit do te fshije me makineri teknologjike fshese per te gjitha rrugët dhe sheshet e percaktuara ne zonen qe do te kontraktohet ne nje siperfaqe 70236 m² ne dite. Keto jane parashikuar ne listen e rrugeve dhe volumet e tyre per sherbimin e fshirjes (bashkengjitur specifikimeve)dhe sipas hartes bashkengjitur .

5.2.Specifikime teknike dhe metodologjia

Sherbimi I fshirjes se rrugeve me makineri konsiston ne :

- a. Fshirjen me makine teknologjike fshese te te gjithe rrugeve kryesore, shesheve dhe rrugeve te tjera qe jane parashikuar ne listen e rrugeve bashkengjitur.Me pas cdo mbeturine e mbetur nga pastrami me mjete teknologjike, pastrohet nga punetoret e sherbimit te fshirjes me krahe.
- b. Fshirja me mjete teknologjike do te behet ne te gjithe siperfaqen e caktuar , ne te kundert do te konsiderohet I pavlefshem sherbimi I kryer.

5.3.Plani I punes dhe grafiket

- a. Fshirja e rrugeve do te behet gjate nates nga ora 24.00 deri 06.00.
- b. Fshirja me makineri teknologjike do te kryhet sipas grafikeve te miratuar nga Autoriteti kontratues me qellim qe ne oren 7.00 zona e kontrates te jete krejtesisht e paster.
- c. Grafiket e punimeve per realizimin e ketij sherbimi perгатiten nga operatori I sherbimit dhe miratohen cdo vit nga Autoriteti kontratues.Keta grafike mund te pesojne ndryshime ne oren e operimit dhe perfundimit te sherbimit , sa here qe lind nevoja edhe brenda nje viti, vetem per shkak te pamundesise te kryerjes apo ne rastet e ndryshimit te parkimit te makinave per rruge te vecanta

The block contains a handwritten signature in black ink. Overlaid on the signature is a circular official stamp. The stamp has the text 'Imp Exp' at the top, 'KORSEL' in the center, 'Maksim Fejzulla' below it, and 'TIRANE - ALBANIA' at the bottom.

dhe dite te vecanta dhe gjithmone pasi te jene miratuar zyrtarisht nga Autoriteti kontratues keto ndryshime.

d. Ne grafikun e punimeve duhet te percaktohen sakte

1. Oraret e operimit ne secilen rruge

2. Llojin dhe itinerarin e makinave teknologjike qe do te kryejne sherbimin.

e. Grafiket e punimeve duhet te zbatohen rigorozisht nga operatori I sherbimit. Operatori I sherbimit nuk mund te punoje dhe te paguhet pa miratimin paraprak te grafikut te punimeve apo kur grafikut I ka kaluar afati I zbatimit.

5.4.Rregulla per t'u zbatuar

a. Operatori I sherbimit duhet te mbaje paster cdo siperfaqe ne perputhje me rregulloren nr.1, date 05.02.2008 " Per administrimin e mbetjeve urbane dhe pastrimit te qytetit " dhe ne kushtet e kontrates.

b. Per asnje rast nuk do te lejohen rruge te papastruara apo mbeturina te palarguara ne to. Ne te gjitha rastet kur evidentohen bllokime apo pengesa nga faktore te jashtem te cilat nuk te pastrohen me operacionet e parashikuara ne metodologji, operatori I sherbimit duhet te njoftoje menjehere dhe te marre masa per pastrimin e tyre jo me vone se 3 ore nga orari I perfundimit te sherbimit I percaktuar ne grafik. Ne rast te kundert pergjegjesia eshte e operatorit te sherbimit dhe do te penalizohet sipas parashikimit ne nenin " Penalitete dhe gjoba ".

c. Operatori I sherbimit duhet te kete ne eficence nje " Zyre te Kontaktimit " per marrjen e ankesave e cila duhet te jete e hapur net e gjithe ditet e javes nga ora 7.00 deri 20.00. Perfagesues te operatorit te sherbimit duhet te jene present gjate gjithe kohes se parashikuar per te marre verejtjet e qytetareve dhe te Autoritetit kontratues dhe per t'u dhene zgjidhje problemeve te prezantuara Brenda 5 oresh nga marrja e njoftimit.

d. Operatori I sherbimit detyrimisht duhet te kete cdo dite (ose nate) ne pune minimalisht numrin e kerkuar te makinerive , shofereve dhe pajisjeve per fshirjen e rrugeve.

e. Per raste te vecanta operatori I sherbimit eshte I detyruar te fshije rruge me shume se nje here pa shpenzime.

f. Ndalohej ne menyre kategorike ngritja e pluhurit gjate proceseve te fshirjes se rrugeve per shkak te ndotjes qe shkaktojne.

5.5.Mjetet dhe pajisjet

Operatori I sherbimit duhet te vere ne dispozicion per plotesimin e detyrave kontratuale te fshirjes me makineri te rrugeve si dhe te gjitha sherbimeve plotesuese te percaktuara me lart , keto mjete dhe pajisje :

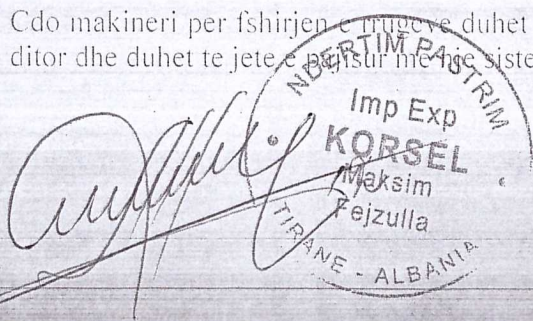
a. Makina teknologjike per fshirjen e rrugeve (fshesa mekanike) te pajisura me 2 (dy) fshesa ansore (majtas dhe djathtas) dhe nje fshese qendrore rul , sistem thithes te pluhurave (aspirator) dhe sistem sperkatjeje me uje gjate punes , mundesisht me tub aspirimi te jashtem thithes, jo me pak se 1 (nje) cope.

b. Te gjitha makinerite teknologjike qe do te perdoren per sherbimin e fshirjes duhet te jene ne perputhje me te dhenat teknike dhe specifike te mjeteve sipas ofertes dhe ne perputhje me kete kontrate si dhe te jene conform normave teknike te Komunitetit European.

Rregulla te tjera per mjetet dhe pajisjet :

a. Te gjitha automjetet te cilat duhet te perdoren nga operatori I sherbimit per fshirjen e rrugeve. Te gjitha automjetet te cilat do te perdoren nga operatori I sherbimit per plotesimin e detyrimeve kontraktuale, mund te kontrollohen ne cdo kohe, por jo me pak se nje here ne gjashte muaj nga Autoriteti kontrator per gjendjen e gatishmerise dhe inventarizimin e tyre.

b. Cdo makineri per fshirjen e rrugeve duhet te lahet dhe te pastrohet ne fillim ose ne fund te itinerarit ditor dhe duhet te jete e pajisur me nje sistem pompimi uji I cili sherben per mbrojtjen nga pluhuri.



- Emri dhe telefoni publik i operatorit të shërbimit, target dhe shkrimi " Per nje Korce me te paster " duhet te jene te dukshme ne automjetet e fshirjes se rrugeve ku shkronjat duhet te jene te pakten 10 cm.
- d. Automjetet, pajisjet dhe veglat e punes te mbahen ne gjendje te paster dhe te mire si dhe te jene te lyera me te njejten ngjyre. Nje sasi e konsiderueshme e pjeseve te nderrimit duhet te mbahen gati per te siguruar plotesimin ne kohe dhe te vazhdueshem te kesaj kontrate.
 - e. Nje liste e makinave fshirese do t'i paraqitet Autoritetit kontratues para fillimit te veprimtarise se fshirjes.

6. Mirembajtja e rrugeve ditën

6.2. Volumi I punimeve

Autoriteti kontratues ka parashikuar paraprakisht te gjitha siperfaqet e tyre per zonen e kontrates. Operatori i shërbimit do te pastroje te gjitha siperfaqet e percaktuara ne zonen e kontrates, per nje siperfaqe prej 125625 m² ne dite nga ora 07.00 deri 15.00. Keto jane parashikuar ne listen e rrugeve dhe volumet e tyre per shërbimin e mirembajtjes dhe pastrimit gjate dites (bashkengjitur specifikimeve) dhe sipas hartes se bashkengjitur.

6.3. Specifikime teknike dhe metodologjia

Shërbimi i mirembajtjes konsiston ne :

Mirembajtjen dhe pastrimin me punetore gjate dites se siperfaqeve te siperpermendura duke mbledhur dhe larguar mbetjet e vogla dhe te medha te hedhura ne siperfaqet si rezultat i aktivitetit tregetar dhe te kembesoreve, mbajtjen paster gjate dites te koshave rrugore dhe vendit rreth tyre, etj.

6.4. Plani I punes dhe grafiket e punimeve

- a. Pastrimi i ketyre akseve do te behet nga ora 07.00 deri 15.00.
- b. Pastrimi i ketyre siperfaqeve do te kryhet sipas grafikeve te miratuar nga Autoriteti kontratues me qellim qe gjate gjithë dites keto siperfaqe te jene krejtësisht te paster.
- c. Grafiket e punimeve per realizimin e shërbimit pergatiten nga sipërmarresni dhe miratohen cdo vit nga Autoriteti kontratues. Keta grafike mund te pesojne ndryshime ne oren e operimit dhe perfundimit te shërbimit, sa here qe lind nevoja edhe brenda vitit dhe gjithmone pasi te jene miratuar zyrtarisht nga Autoriteti kontratues.
- d. Ne orarin e punimeve duhet te percaktohen sakte : 1. Oraret e operimit ne secilen rruge dhe trotuar 2. Numrin e punetoreve qe do te punojne ne cdo segment rrugor.
- e. Grafiket e punimeve duhet te zbatohen rigorozisht nga operatori i shërbimit. Operatori i shërbimit nuk mund te punoje dhe te paguhet pa miratimin paraprak te grafikut te punimeve apo ku grafikut i ka kaluar afati i zbatimit.
- f. Autoriteti kontratues ka te drejte te inspektojë ne cdo kohe dhe ne perfundim kryerjen e shërbimeve te siperpermendure, respektimin e standarteve te kerkuara, rregullave dhe cilesise se kerkuar nga kjo kontrate si dhe per te vendosur penalitete, gjoba dhe ndalesa per mospermbushjen e tyre.

6.5. Rregulla per t'u zbatuar

- a. Operatori i shërbimit duhet te mbaje paster te gjithë siperfaqen e planifikuar ne perputhje me rregulloren nr. 1 date 05.02.2008 " Per administrimin e mbetjeve urbane dhe pastrimit te qytetit " dhe ne kushtet e kontrates
- b. Per asnje rast nuk do te lejohen rruge dhe trotuare te papastruara apombeturina te palarguara ne to. Net e gjitha rastet kur e kthehen rrugat, bllokime apo pengesa nga faktore te jashtemte cilat nuk mund te pastrohen me operacionet e parashikuara ne metodologji, operatori i shërbimit duhet te njoftoje

Imp Exp
KORSEL
Maksim
Fejzulla
TRANE - ALBANIA

menjehere dhe te marre masa per pastrimin e tyre jo me vone se 3 ore nga orari I perfundimit te sherbimit I percaktuar ne grafik. Ne rast te kundert pergjegjesia eshte e operatorit te sherbimit dhe do te penalizohet sipas parashikimeve te nenit " Penalitete dhe gjoba ".

- c. Operatori I sherbimit duhet te kete ne eficence nje " Zyre te Kontaktimit " per marrjen e ankesave e cila duhet te jete e hapur net e gjithe ditet e javes nga ora 7.00 deri 20.00. Perfaqesues te operatorit te sherbimit duhet te jene present gjate gjithe kohes se parashikuar per te marre verejtjet e qytetareve dhe te Autoritetit kontratues dhe per t'u dhene zgjidhje problemeve te prezantuara brenda 5 oresh nga marrja e njoftimit.
- d. Operatori I sherbimit detyrimisht duhet te kete cdo dite ne pune minimalisht numrin e punetoreve dhe pajisjeve sipas numrit te deklaruar ne oferten e tenderit per te garantuar kryerjen me cilesi dhe ne kohe te sherbimit.
- e. Per raste te vecanta operatori I sherbimit eshte I detyruar te fshije rruget me shume se nje here pa shpenzime.
- f. Gjate procesit te fshirjes I ndalohet kategorikisht hedhja e mbeturinave ne pusetat e elektrikut, telefonise, te ujesjellesit , ujrave te zeza, ne zgarat e pusetave te ujrave atmosferike , ne shtreterit e ujrave rrjedhese, zonat e gjelberta , etj. Ne rast te konstatimit te kesaj dukurie operatori I sherbimit detyrohet t'i pastroje menjehere. Ne rast te perseritjes apo mospastrim te tyre Brenda 5 oresh nga marrja e njoftimit , pervec pergjegjesise se mbartjes se shpenzimeve perballet me penalitete sipas kontrates dhe ligjeve e vendimeve ne fuqi per ndotjen e shkaktuar.
- g. Ndalohet ne menyre kategorike ngritja e pluhurit gjate proceseve te fshirjes per shkak te ndotjes qe shkaktojne.
- h. Perdorimi I uniformave per punetoret eshte rigorozisht I detyrueshem dhe do te merren sanksione per mosplotesim te tyre.

6.6.Mjetet dhe pajisjet

Cdo punetor duhet te jete I pajisur me mjete pune pastrami si fshesa plastike, kaci, karroca dore , lopata, etj. per te mundesuar kryerjen me cilesi te sherbimit.

7. Larja speciale e rrugeve

7.1.Volumet e punimeve

Autoriteti kontratues ka parashikuar paraprakisht sheshet , rruget dhe siperfaqet e tyre net e cilat do te kryhet sherbimi I larjes speciale te rrugeve per te gjithë zonen e kontratuar sipas listes se rrugeve dhe volumet e tyre per sherbimin e larjes speciale periodike.

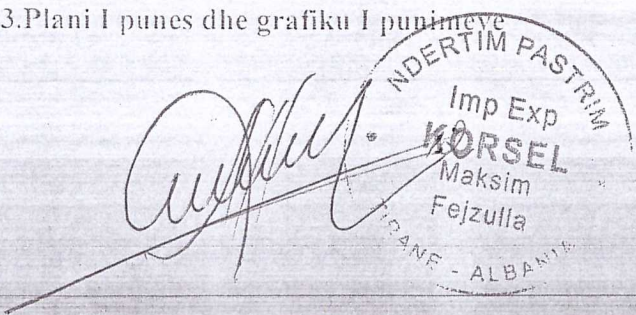
Operatori I sherbimit do te kryejë larjen speciale me presion te rrugeve si sherbim 214 dite në vit per rruget ne nje siperfaqe prej 70.236 m2 sipas metodologjise se percaktuar ne zonen qe do te kontratohet.Periudha e larjes speciale te rrugeve do te jete 01 prill deri 31 tetor.

7.2.Specifikime teknike dhe metodologjia

Sherbimi I larjes speciale te rrugeve me makineri teknologjike dhe punetore ndihmes, konsiston ne :

Larjen e gjithë siperfaqes se rruges duke perdorur tubin ansor per nxjerrjen e ujit me presion te bollshem me nje norme harxhimi te ujit gjate larjes mesatarisht 2litra/m2 rrugedhe puntore qe pastrojne me fshesa dhe furce duke shoqeruar sherbimin e larjes speciale. Qellimi I ketij sherbimi special eshte pastrami total I baltes apo pluhurit qe mund te mbetet pergjate siperfaqes se rruges pas kryerjes se sherbimit te fshirjes me makineri, pra eliminimi total I ndotjes nga pluhuri dhe balta.

7.3.Plani I punes dhe grafiku I punimeve



1. Larja speciale e rrugeve do te behet cdo nate gjate periudhes te mesiperme, gjithmone pas sherbimit te pastrimit (fshirjes) te rrugeve nga ora 24.00 deri 06.00.
2. Grafiket e punimeve per realizimin e sherbimit te larjes speciale te rrugeve perгатiten nga sipermarresi dhe miratohen cdo vit nga Autoriteti kontratues. Keta grafike mund te pesojne ndryshime ne oren e operimit dhe perfundimit te sherbimit sa here qe lind e nevojshme edhe brenda nje viti , vetem pasi te jene miratuar zyrtarisht nga Autoriteti kontratues keto ndryshime.
3. Ne grafikun e punimeve duhet te percaktohet sakte a. Oraret e operimit ne secilen rruge. b. Llojin dhe itinerarin e makinave teknologjike qe do te kryejne sherbimin. c. Numrin e punetoreve qe do te punojne ne cdo operacion punimesh.
4. Grafiket e punimeve duhet te zbatohen rigorozisht nga operatori I sherbimit. Operatori I sherbimit nuk mund te punoje dhe te paguhet pa miratimin paraprak te grafikut te punimeve apo kur grafikut I ka kaluar afati I zbatimit.
5. Operatori I sherbimit duhet te rakordoje sipas grafikut te punimeve duke perfunduar me pare procesin e plote te fshirjes per rruget mbi te cilat do te kryhet larja speciale dhe duke kryer pas perfundimit te ketij sherbimi.
6. Operatori I sherbimit do te kryejte larjen speciale te rrugeve sipas listes se rrugeve dhe volumeve te percaktuara si dhe hartes treguese bashkengjitur kesaj kontrate.
7. Autoriteti kontratues ka te drejte te inspektojte ne cdo kohe dhe ne perfundim kryerjen e sherbimeve te siperpermendura , respektimin e standarteve te kerkuara , rregullave dhe cilesise se kerkuar nga kjo kontrate dhe per te vendosur penalitete, gjoba dhe ndalesa per mospermbushjen e tyre.

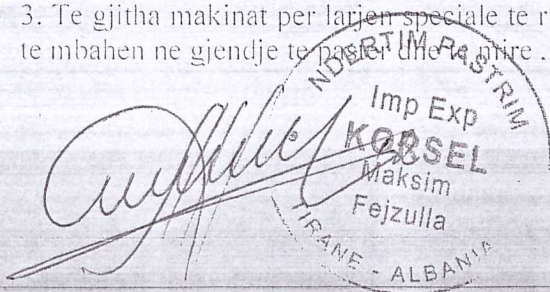
7.4. Rregulla per t'u zbatuar

1. Autoriteti kontratues do te inspektojte gjate ose pas perfundimit te sherbimit per te siguruar rigorozisht efektivitetin e ketij sherbimi dhe cilesine e kerkuar.
2. Ne te gjitha rastet kur nuk eshte e nevojshme kryerja e sherbimit te larjes speciale per shkak te kushteve atmosferike si shi apo debore , operatori I sherbimit, nuk do te kryejte kete sherbim dhe si rrjedhim nuk do te paguhet.
3. Perfagesuesit e Autoritetit kontraktor do te shenojne ne procesverbalet ditore dhe mujore te gjitha ditet dhe volumet perkatese qe per shkak te rreshjeve nuk eshte kryer sherbimi I larjes speciale.
4. Do te konsiderohet I pavlefshem kryerja e ketij sherbimi ne kushtet e rreshjeve atmosferike te pershkruara me sipër. Do te behet perjashtim vetem per rastet kur kryerja e ketij sherbimi kerkohet nga Autoriteti kontratues per shkaqe te ndryshme.
5. Te gjitha shpenzimet per ujin qe do te perdoret per larjen speciale do te mbarten nga operatori I sherbimit.
6. Operatori I sherbimit detyrimisht duhet te kete cdo dite (ose nate) ne pune minimalisht numrin e kerkuar te makinerive dhe pajisjeve per larjen speciale te rrugeve.

7.5. Mjetet dhe pajisjet per larjen speciale te rrugeve

Operatori I sherbimit duhet te siguroje per realizimin e larjes me presion te rrugeve sipas percaktimeve te kontrates , te gjitha punimet , materialet , pajisjet si dhe lejet perkatese.

1. Operatori I sherbimit duhet te vere ne dispozicion dhe te perdore per plotesimin e detyrave kontraktuale te sherbimit te larjes speciale te rrugeve keto mjete :
Makina per larjen e rrugeve (autobote) te pajisura me pompe per larjen e rrugeve me presion , pajisur me tub per nxjerrjen e ujit me presion ne pjesen ansore te tij me kapacitet mbajtes jo me pak se 10000 litra uje , jo me pak se 1 cope. Te jete konform te normave teknike te Komunitetit Europian.
2. Automjetet qe do te perdoren per larjen speciale te rrugeve, mund te kontrollohen ne cdo kohe, por jo me pak se njehere ne gjashte muaj nga Autoriteti kontrator per gjendjen e gatishmerise dhe inventarizimin e tyre. Cdo makineri per larjen e rrugeve duhet te pastrohet dhe lahet, ne fillim ose ne fund te itinerarit ditor.
3. Te gjitha makinat per larjen speciale te rrugeve duhet te jene te rregjistruara nga Autoriteti kontrator , te mbahen ne gjendje te pastër dhe te mire , si dhe te jene te lyera me te njejten ngjyre.



4. Nje sasi e konsiderueshme e pjeseve te nderrimit duhet te mbahen gati per te siguruar plotesimin ne kohe dhe te vazhdueshem te kontrates.

5. Emri dhe telefoni publik i operatorit te sherbimit , target dhe shkrimi " Per nje Korce me te paster" duhet te jene te dukshme ne automjetet e fshirjes se rrugeve ku shkronjat duhet te jene te pakten 10 cm.

8. Lagia e rrugeve

8.1.Volumet e punimeve

Autoriteti kontratues ka parashikuar paraprakisht sheshet , rruget dhe siperfaqet e tyre ne te cilat do te kryhet sherbimi i lagies te rrugeve per te gjithë zonen e kontrates sipas listes se rrugeve dhe volumet e tyre per sherbimin e lagies se rrugeve.

Operatori i sherbimit do te kryejë lagien e rrugeve si sherbim 214 dite ne vit per rruget ne nje siperfaqe prej 183053 m2 per lagien e pare dhe 112817 m2 per lagien e dyte sipas metodologjise se percaktuar ne zonen e kontrates.

Periudha e lagies te rrugeve do te jete 01 prill deri 31 tetor.

8.2.Specifikime teknike dhe metodologjia

Sherbimi i lagies se rrugeve me makineri teknologjike , konsiston ne :

Lagien e gjithë siperfaqes se rruges me makineri teknologjike . Qellimi i ketij sherbimi special eshte pastrimi i pluhurit qe mund te mbetet pergjate siperfaqes se rruges pas kryerjes se sherbimit te fshirjes me makineri, pra eliminimi i ndotjes nga pluhuri.

8.3.Plani i punes dhe grafiku i punimeve

1. Lagia e pare e rrugeve do te behet cdo dite gjate periudhes se mesiperme gjithmone pas sherbimit te pastrimit (fshirjes) te rrugeve nga ora 06.00 deri 09.00. Lagia e dyte e rrugeve do te behet cdo dite gjate periudhes se mesiperme nga ora 15.00 deri 18.00.
2. Grafiket e punimeve per realizimin e sherbimit te lagien e rrugeve pergatiten nga sipermarresi dhe miratohen cdo vit nga Autoriteti kontratues. Keta grafike mund te pesojne ndryshime ne oren e operimit dhe perfundimit te sherbimit sa here qe lind e nevojshme edhe brenda nje viti , vetem pasi te jene miratuar zyrtarisht nga Autoriteti kontratues keto ndryshime.
3. Ne grafikun e punimeve duhet te percaktohet sakte a. Oraret e operimit ne secilen rruge. b.Llojin dhe itinerarin e makinave teknologjike qe do te kryejne sherbimin. c. Numrin e punctoreve qe do te punojne ne cdo operacion punimesh.
4. Grafiket e punimeve duhet te zbatohen rigorozisht nga operatori i sherbimit. Operatori i sherbimit nuk mund te punoje dhe te paguhet pa miratimin paraprak te grafikut te punimeve apo kur grafikut i ka kaluar afati i zbatimit.
5. Operatori i sherbimit duhet te rakordoje sipas grafikut te punimeve duke perfunduar me pare procesin e plote te fshirjes per rruget mbi te cilat do te kryhet lagia e rrugeve dhe duke kryer pas perfundimit te ketij sherbimi.
6. Operatori i sherbimit do te kryejë lagien e rrugeve sipas listes se rrugeve dhe volumeve te percaktuara si dhe hartes treguese bashkengjitur kesaj kontrate.

Autoriteti kontratues ka te drejte te inspektoje ne cdo kohe dhe ne perfundim kryerjen e sherbimeve te siperpermendura , respektimin e standarteve te kerkuara , rregullave dhe cilesise se kerkuar nga kjo kontrate dhe per te vendosur penalitete, gjoba dhe ndalesa per mospermbushjen e tyre.

8.4.Rregulla per t'u zbatuar

NDERTIM PASTRIM
Imp Exp
KORSEL
Maksim
Fejzulla
PRANE - ALBANIA

Autoriteti kontratues do te inspektoje gjate ose pas perfundimit te sherbimit per te siguruar rigorozisht efektivitetin e ketij sherbimi dhe cilesine e kerkuar.

3. Ne te gjitha rastet kur nuk eshte e nevojshme kryerja e sherbimit te lagies se rrugeve per shkak te kushteve atmosferike si shi apo debore . operatori I sherbimit nuk do te kryeje kete sherbim dhe si rrjedhim nuk do te paguhet.
4. Perfaqesuesit e Autoritetit kontraktor do te shenojne ne procesverbalet ditore dhe mujore te gjitha ditet dhe volumet perkatese qe per shkak te rreshjeve nuk eshte kryer sherbimi I lagies se rrugeve.
5. Do te konsiderohet I pavlefshem kryerja e ketij sherbimi ne kushtet e rreshjeve atmosferike te pershkruara me siper. Do te behet perjashtim vetem per rastet kur kryerja e ketij sherbimi kerkohet nga Autoriteti kontratues per shkaqe te ndryshme.
6. Te gjitha shpenzimet per ujin qe do te perdoret per lagien e rrugeve do te mbarten nga operatori I sherbimit.
7. Operatori I sherbimit detyrimisht duhet te kete cdo dite (ose nate) ne pune minimalisht numrin e kerkuar te makinerive dhe pajisjeve per lagien e rrugeve.

8.5.Mjetet dhe pajisjet per lagien e rrugeve

Operatori I sherbimit duhet te siguroje per realizimin e lagies se rrugeve sipas percaktimeve te kontrates , te gjitha punimet , materialet , pajisjet si dhe lejet perkatese.

Operatori I sherbimit duhet te vere ne dispozicion dhe te perdore per plotesimin e detyrave kontraktuale te sherbimit te lagies se rrugeve keto mjete :

1. Makina per lagien e rrugeve (autobote) te pajisura me pompe per lagie e rrugeve . jo me pak se I cope me kapacitet mbajtes jo me pak se 10000 litra uje Te jete konform te normave teknike te Komunitetit European.
2. Automjetet qe do te perdoren per lagien e rrugeve mund te inspektohen ne cdo kohe por jo me pak se nje here ne gjashte muaj nga Autoriteti Kontraktor. Cdo makineri per lagien e rrugeve duhet te pastrohet dhe lahet. ne fillim ose ne fund te itinerarit ditor.
3. Te gjitha makinat per lagien e rrugeve duhet te jene te rregjistruara nga Autoriteti kontraktor . te mbahen ne gjendje te paster dhe te mire , si dhe te jene te lyera me te njejten ngjyre.
4. Nje sasi e konsiderueshme e pjeseve te nderrimit duhet te mbahen gati per te siguruar plotesimin ne kohe dhe te vazhdueshem te kontrates.
5. Emri dhe telefoni publik I operatorit te sherbimit . targët dhe shkrimi " Per nje Korce me te paster" duhet te jene te dukshme ne automjetet e fshirjes se rrugeve ku shkronjat duhet te jene te pakten 10 cm.

9. Pastrim rrugesh dhe trotuaresh nga debora dhe kripja e tyre

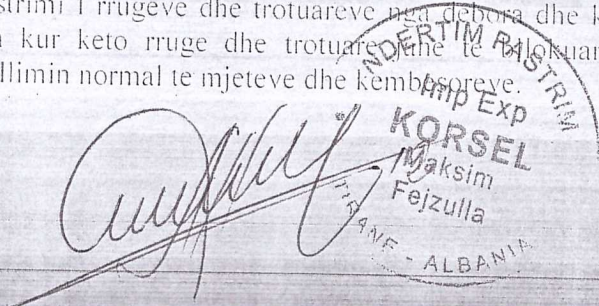
9.1 Volumet e punimeve

Autoriteti kontratues ka parashikuar paraprakisht sheshet , rrugët dhe siperfaqet e tyre ne te cilat do te kryhet sherbimi I pastrimit te rrugeve nga debora dhe kripja e tyre.

Operatori I sherbimit do te kryeje kete sherbim per 20 dite ne vit ne nje siperfaqe 339132 m2 sipas metodologjise se percaktuar ne zonene kontrates. ne perputhje me listen e rrugeve dhe harten treguese bashkengjitur.

9.2 Plani I punes dhe grafiku I punimeve

1. Pastrimi I rrugeve dhe trotuaresh nga debora dhe kripja e tyre do te behet gjate periudhes se dimrit ne kohen kur keto rruge dhe trotuaresh te ndalohet nga rreshjet e shumta te debores dhe pengojne qarkullimin normal te mjeteve dhe kembosoreve.



4. Autoriteti kontratues ka te drejte te inspektoje ne cdo kohe dhe ne perfundim kryerjen e ketij sherbimi dhe per te vendosur penalitete , gjoba dhe ndalesa per mospermbushjen e tyre.

- ndryshime ne oren e operimit dhe perfundimit te sherbimit sa here qe lind e nevojshme edhe brenda viteve, vetem pasi te jene miratuar zyrtarisht nga Autoriteti Kontraktor keto ndryshime.
- c. Ne grafikun e punimeve duhet te percaktohet sakte a: Oraret e operimit per kete lloj sherbimi.
- b. Llojin dhe itinerarin e makinerive qe do te kryejne sherbimin. Numrin e punetoreve qe do te punojne ne cdo operacion punimesh.
- d. Grafiket e punimeve duhet te zbatohen rigorozisht nga operatori i sherbimit. Operatori i sherbimit nuk mund te punoje dhe te paguhet pa miratimin paraprak te grafikut te punimeve apo kur grafikut i ka kaluar afati i zbatimit.
- e. Autoriteti kontratues ka te drejte te inspektojne ne cdo kohe dhe ne perfundim kryerjen e ketij sherbimi dhe per te vendosur penalitete, gjoba dhe ndalesa per mospermbushjen e tyre.

10.4 Rregulla per t'u zbatuar

1. Autoriteti kontratues do te inspektojne gjate ose pas perfundimit te sherbimit per te siguruar rigorozisht efektivitetin e ketij sherbimi dhe cilesine e kerkuar.
2. Perfagesues te Autoritetit kontratues do te shenojne ne procesverbalet ditore dhe mujore te gjitha ditet dhe volumet qe do te kryhet ky sherbim per efekt te pageses se operatorit te sherbimit.
3. Operatori i sherbimit detyrimisht duhet te kete cdo dite (ose nate) ne pune minimalisht numrin e kerkuar te makinerive dhe pajisjeve per kete sherbim.

10.5 Mjetet dhe pajisjet

Operatori i sherbimit duhet te siguroje per realizimin e ketij sherbimi sipas percaktimeve te kontrates te gjitha punimet materialet pajisjet, etj.

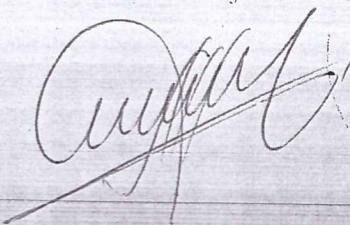
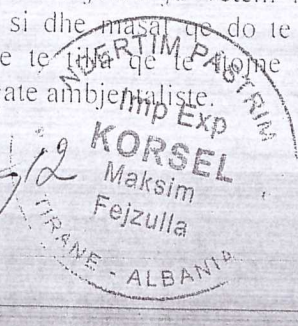
1. Traktor per shtytjen, ngjeshjen dhe mbulimin e mbeturinave ne fushe cope 1 (nje).
2. Ky automjet mund te inspektohet ne cdo kohe por jo me pak se nje here ne gjashte muaj nga Autoriteti Kontraktor.
3. Kjo makineri duhet te jete e regjistruar nga Autoriteti kontraktor, te mbahet ne gjendje te paster dhe te mire ..
4. Nje sasi e konsiderueshme e pjeseve te nderrimit duhet te mbahen gati per te siguruar plotesimin ne kohe dhe te vazhdueshem te kontrates.
5. Nje sasi e konsiderueshme plastmasi duhet te jete gjendje per te siguruar nje ecuri te vazhdueshme te kontrates.
6. Nje sasi dizifektanti duhet te jete gjendje per te siguruar plotesimin ne kohe dhe te vazhdueshem te kontrates.

11. Edukimi publik

Me termin "Edukim Publik" do te nenkuptohet aktiviteti publicitar i operatorit te sherbimit per te rritur dhe permiresuar njohurit e konsumatorit persa i perket mbledhjes, perpunimit dhe largimit te mbeturinave, fshirjes dhe larjes se rrugeve gjate periudhes se kontrates.

Operatori i sherbimit duhet te krijojne nje kontakt te vazhdueshem me komunitetin e zones i cili luan nje rol te rëndësishem jo vetem ne mbarevajtjen e punes se operatorit te sherbimit por edhe ne minimizimin e ndotjes se ambjentit. Ky kontakt mund te realizohet si nepermjet masmediave ashtu dhe nepermjet shperndarjes se materialeve informuese.

Materialet informative duhet te jene ne formen e fletpalosjeve si dhe broshurave duke perfshire ne to informacione mbi ndotjen e ambjentit jo vetem ne Shqiperi por edhe ne shtetet perreth. Shkaqet dhe shkaktoreset e kesaj ndotjeje si dhe masat qe do te merren per minimizimin e kesaj te fundit. Materialet sensibilizuese duhet te jene te lida me qytetaret per t'u bere pjese aktive e nje shoqerie te emancipuar dhe me nje educate ambjentaliste.

...dhetë duhet të paraqesë për miratim,sa here të kërkohej nga autoriteti kontraktor,programin e ... Publik Ambjental.
... i Edukimit Ambjental që do të bëjë kontraktuesi duhet të miratohet nga Bahskia.Ne rast të mos
përbushjes të edukimit ambjental apo plotësimit të pjesëm të tij aplikohen gjopa sipas përcaktimit të bere
ne nenin "Gjopa dhe penalitete".

PERMBLEDHJE E SPECIFIKIME TEKNIKE PER MAKINAT DHE MJETET E PASTRIMIT

Makinat dhe mjetet që do të përdoren për pastrimin e qytetit të këne keto specifika :

1. Makina teknologjike për fshirjen e rrugëve (fshese mekanike). të pajisura me 2 fshesa anësore (majtas dhe djathtas) dhe një fshesë qendrore rrul. sistem thithës të pluhurave (aspirator) dhe sistem spërkatje me ujë gjatë punës. mundësisht me tub aspirimi të jashtëm thithës, jo më pak se 1 (një) copë dhe me dokumentacion të rregullt për qarkullim.
2. Borepastruese cope 1 (një). të jete e pajisur me mekanizmin e hedhjes së kripes. dhe me dokumentacion të rregullt për qarkullim.
3. Makina teknologjike transportuese me ngarkim fundor ose ansor për mbledhjen dhe evadimin e mbeturinave. me kapacitet mbajtes jo me pak se 10 ton. cope 4 (kater) dhe me dokumentacion të rregullt për qarkullim.
4. Makina të hapura nga sipër me hapje të spondit ansor ose nga pas. të pajisura me mbulese për heqjen e mbeturinave në lagjet pa konteniër. jo me shume se 5 ton,cope 3 (tre) dhe të pajisura me dokumentacion të rregullt për qarkullim.
5. Makina për larjen e rrugëve. (mjet teknologjike) të pajisur me pompë për larjen e rrugëve me presion. pajisur me tub për nxjerrjen e ujit me presion në pjesën anësore të tij. me kapacitet mbajtes jo më pak se 10.000 litra ujë. jo më pak se 1 (një) copë; dhe me dokumentacion të rregullt për qarkullim.
6. Makina për lagjen e rrugëve. (mjet teknologjike) të pajisura me pompë për lagjen e rrugëve. me kapacitet mbajtes jo më pak se 10.000 litra ujë. jo më pak se 1 (një) copë; dhe me dokumentacion të rregullt për qarkullim.
7. Fadrome me goma për heqjen e inerteve me kapacitet të koves jo me pak se 1 m³. cope 1 (një) dhe me dokumentacion të rregullt për qarkullim.
8. Traktor për shtytjen dhe ngjeshjen e mbeturinave në fushë cope 1 (një).
9. Në qytet të vendosen 400 konteniëre metalike. me kapak. me kapacitet 1.1 m³.Konteniëret duhet të jenë në gjendje të rregullt. të lyer me të njëjten ngjyrë dhe të pajisur me rrota. për levizjen sa më të lehtë të tyre.

Nga këta konteniëre operatori i shërbimit duhet të vendosë 200 konteniëre të cilët duhet të jenë rinj dhe të shoqëruar me certifikate ISO 9001 ndërsa 200 konteniëret e tjere mund të jenë të përdorur por detyrimisht duhet të jenë në gjendje të mirë në përputhje me specifikimet teknike.

Neni 37 Forca Madhore

37.1 Kontraktuesi nuk duhet të mbajë përgjegjësi për humbjen e depozitës së kontratës. dëmet e likuiduara ose ndërprerjen për mosplotësim nëse dhe deri në masën që vonesa në zbatim ose ndonjë dështim tjetër në zbatimin e detyrimeve të tij sipas kontratës vijnë si rezultat i ndodhjes së Forcës Madhore.

37.2 Për qëllimet e këtij neni "Forcë Madhore" do të thotë një ngjarje e paparashikueshme jashtë kontrollit të Kontraktuesit mbi fajin ose neglizhimin. Ngjarje të tilla mund të përfshijnë. por nuk janë të limituara nga. veprimet e Autoritetit Kontraktues qoftë në kapacitetin e tij sovran ose kontraktual. lufta ose revolucionet. zjarri. përmbytja. tërmeti. epidemitë. shtrëngime të karantinës dhe embargo tranziti.

37.3 Në se ndodh ndonjë situatë e Forcës Madhore. Kontraktuesi duhet të njoftojë menjëherë Autoritetin Kontraktues. Me përjashtim kur Autoriteti Kontraktues jep direktiva të ndryshme. Kontraktuesi duhet të

NDERTIM PASTRIM
Imp Exp
KORSEL
Maksim
Fejzulla
NE - ALBANIA

ndojë të zbatojë detyrimet e tij sipas kontratës në masën praktikisht të arsyeshme dhe duhet të kërkojë të gjitha mjetet e arsyeshme për zbatimin që nuk pengohet nga Forca Madhore.

Garancia e kontratës

38.1 Garancia e kontrates do te jete 10% e vleres se kontrates.

38.2 Garancia e Kontrates rinovohet cdo vit mbas rishikimit te vleres se kontrates ne perputhje me nenin 25 dhe 26 te kesaj kontrate kjo garanci do te jete ne masen 10% te vleres se rishikuar te kontrates ne rast se do te kete tilla.

38.3 Shuma e sigurimit të kontrates duhet t'i paguhet Autoritetit Kontraktor si kompensim për çdo humbje të rezultuar nga dështimi i Kontraktuesit në plotësimin e detyrimeve të tij sipas kontratës.

38.4 Sigurimi i kontrates do t'i kthehet Kontraktuesit jo më vonë se 30 ditë pas datës së kryerjes së Shërbimeve.

Neni 39 Ndërprerja për Shkak të Falimentimit

39.1 Autoriteti Kontraktor mund të ndërpresë kontratën në çdo kohë nëse Kontraktuesi falimenton ose bëhet i paafitë të paguajë.

39.2 Autoriteti Kontraktor duhet t'i japi Kontraktuesit njoftim me shkrim për ndërprerjen.

Neni 40 Ndërprerja për Shkak të Interesit Publik

40.1 Autoriteti Kontraktor mund të ndërpresë kontratën në çdo kohë nëse gjykon se ky veprim duhet ndërmarrë për t'i shërbyer sa më mirë interesit publik.

40.2 Autoriteti Kontraktor duhet t'i japi Kontraktuesit lajmërim me shkrim për ndërprerjen.

40.3 Autoriteti Kontraktor duhet të paguajë Kontraktuesin për të gjitha Shërbimet e kryera përpara ndërprerjes dhe duhet t'i paguajë Kontraktuesit dëmet e shkaktuara për kryerjen e pjesshme të Shërbimeve. Në llogaritjen e shumës së dëmeve, Kontraktuesi do të kërkojë të ndërmarrë të gjitha veprimet e nevojshme për të minimizuar dëmet.

Neni 41 Ndërprerja për Mosplotësim

41.1 Autoriteti Kontraktor mund të ndërpresë kontratën në tërësi ose pjesërisht nëse:

- Kontraktuesi dështon të kryejë Shërbimet brenda periudhës së specifikuar në kontratë ose brenda zgjatjes së dhënë; ose.
- Kontraktuesi dështon të zbatojë ndonjë detyrim tjetër të kontratës.

41.2 Autoriteti Kontraktor duhet t'i japi Kontraktuesit njoftim me shkrim për ndërprerjen për mosplotësim dhe t'i japi Kontraktuesit 15 ditë të ndreqë mosplotësimin me përjashtim kur ndërprerja është bërë për veprime korruptive ose të paligjshme, rast në të cilin ndërprerja do të jetë e menjëhershme.

Neni 42

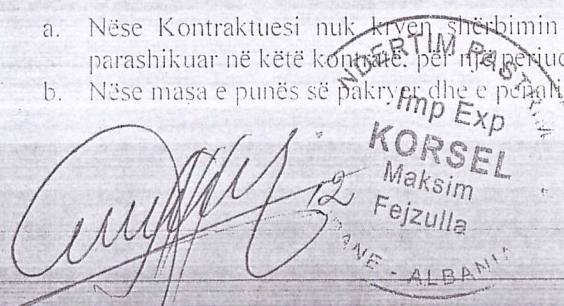
Prishja e kontratës

42.1 Në rast të shkeljeve të dispozitave të kësaj kontrate nga pala shkelëse, ajo është e detyruar ti rregullojë ato. Palës shkelëse i ngarkohen shpenzimet e rregullimit të këtyre shkeljeve.

42.2 Me konstatimin e shkeljeve të kontratës, Autoriteti Kontraktor Bashkia e Korçës i bën njoftim me shkrim Kontraktuesit për konstatimin dhe detyrimin e Kontraktuesit për rregullimin e tyre brenda afateve të parashikuara në kontratë.

42.3 Shkeljet themelore të kontratës përfshijnë po nuk kufizohen në sa vijon:

- Nëse Kontraktuesi nuk kryen shërbimin e pastrimit në një pjesë të zonës apo në të gjithë zonën e parashikuar në këtë kontratë, për një periudhë të pandërprerë prej 7 ditësh.
- Nëse masa e punës së pakryer dhe e penguar të punëve të aplikuara tejkalon 15 % të vlerës vjetore të kontratës.



- Nëse Kontraktuesi falimenton, prishja e kontratës do të behet në përputhje me nenin 39.
- Për shkak të interesit publik, prishja e kontratës do të behet në përputhje me nenin 40.
- Nëse Kontraktuesi nuk ka në dispozicion dhe gjëndje pune, apo ndryshon gjatë kohëzgjatjes së kontratës automjetet e kërkuara sipas Specifikimeve Teknike dhe të paraqitura nga Kontraktuesi në ofertë pa miratimin paraprak të Autoritetit Kontraktor Bashkisë Korçë.

42.4 Nëse kontrata për shkak të shkeljeve priset atëherë Autoritetit Kontraktor Bashkisë i lindin këto të drejta:

- a. E drejta për të deklaruar kontratën të prishur duke i dhënë Kontraktuesit një njoftim me shkrim brenda një afati prej 30 ditësh, me argumentat përkatëse. Në qoftë se kontrata priset, Kontraktuesi duhet të sigurojë shërbimin e pastrimit për një periudhë prej 90 ditësh nga dita e njoftimit të prishjes së kontratës. Për këtë kohë Autoriteti Kontraktor Bashkia e Korçës është e detyruar të kryejë pagesën e shërbimit.
- b. Autoriteti Kontraktor Bashkia e Korçës ka të drejtën të sekuestrojë garancinë e kontratës në masën e përcaktuar në kontratë.
- c. Autoriteti Kontraktor Bashkia e Korçës ka të drejtën që t'i kërkojë dëmshpërblim Kontraktuesit në masën e dëmit të shkaktuar.

Neni 46

Zgjidhja e mosmarrëveshjeve

- 46.1 Autoriteti Kontraktor dhe Kontraktuesi duhet të bëjnë çdo përpjekje të zgjidhin mosmarrëveshjet ose konfliktet e ndodhura midis tyre ose në lidhje me këtë marrëveshje me negociata direkte.
- 46.2 Nëse palët dështojnë në zgjidhjen e mosmarrëveshjes ose konfliktit, problemet do të konsiderohen me anë të zgjidhjes së marrëveshjeve sipas kontratës dhe procedurave juridike në fuqi sipas legjislacionit të Republikës së Shqipërisë.

Neni 47 Dispozita të fundit

Kjo kontratë do të quhet e vlefshme duke filluar nga data e nënshkrimit të saj nga të dy palët.

Kjo kontratë u hartua në 5 (pese) kopje, nga të cilat një për Dosjen e Prokurimit, një për Drejtorinë e Financës, një për Dëgen e Thesarit, një për Drejtorinë e Menaxhimit të Kontratave dhe tetra për Sipermaresin.

SIPERMARESI
"KORSEL" SH.P.K
perfaqesuar nga

ADMINISTRATORI

MAKSIM FEJZULLA



INVESTITORI
BASHKIA KORÇE
perfaqesuar nga

KRYETARI

NIKO PELESHI

